



Partner Ufficiale

REGOLAMENTO MOPED-GP pista corta 2018

CARATTERISTICHE BASE

- Sono ammessi solo ciclomotori Moped Classici a frizione automatica (Ciao, Garelli, Peugeot, SI, Bravo, Califfo, Motobecane, Boxer, ecc ecc). Sono vietati i Moped equipaggiati con blocco scooter in primo montaggio (tipo Honda PX e Peugeot Fox); le Pit Bike, i Minicross
- Sono ammessi solo i Piloti con Licenza ACSI MOTO

ISCRIZIONI:

Unicamente online tramite il sito www.monferraglia.it alla sezione Tesseramenti/Iscrizioni fino a cinque giorni prima dell'evento e fino ad un massimo di 100 Team per gara. Oltre questi limiti viene rimosso il form di iscrizione. Info alla pagina FaceBook "Campionato Nazionale Moped ACSI MOTO".

SQUADRE:

Team da 1 pilota con un solo Ferro. Se previsto i piloti verranno contrassegnati con un braccialetto inamovibile alle O.P. (con controllo ad ogni ingresso pista). Essere sorpresi a fare guidare il mezzo da un componente estraneo alla squadra, comporta la squalifica immediata dalla gara e per un anno dal Campionato Nazionale Moped di tutto il Team. Ad un solo meccanico verrà consegnato un braccialetto (di colore diverso) per potere accedere alla zona cambio. E' possibile partecipare alla categoria.

OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.):

Sono tutte le operazioni amministrative e tecniche che avvengono nel pre gara e devono essere svolte con il seguente ordine: 1) Ritiro kit di partenza al desk iscrizioni 2) Verifiche Tecniche della CTF 3) Ritiro e installazione Transponder (con consegna della Licenza per cauzione).

DOCUMENTI:

I piloti devono obbligatoriamente essere in possesso della Carta d'Identità e della Licenza Agonistica (che devono essere obbligatoriamente presentati in sede di O.P. e Verifiche Tecniche) con Visita Medica Sportiva Agonistica in corso di validità.

VERIFICHE TECNICHE:

I Ferri della Serie devono presentarsi alle Verifiche con i carter protezione motore (ove presenti) già smontati. Bisogna presentarsi con tabella porta numero già montata e ben fissata sulla parte anteriore Sul telaio del Ferro deve essere predisposto un foro (min 3mm) per la punzonatura con piombo. Le Verifiche Tecniche vengono effettuate dalla CTF al sabato dalle ore 14.00 alle ore 19.00 e alla domenica dalle ore 7.30 alle ore 8.30 (la domenica solo per le squadre che ne faranno esplicita richiesta motivata con problemi di lavoro o distanza chilometrica, e saranno accettate a insindacabile giudizio degli Organizzatori). Saranno punzonati telaio (con foro già predisposto) e il blocco motore, che non possono essere sostituiti durante la gara (squalifica immediata). Le punzonature saranno verificate all'ingresso pista e da quel momento il Ferro non potrà più uscire dall'area cambio, pena la squalifica immediata. Può essere previsto il Parco Chiuso post Verifiche.

PADDOCK:

In caso di scarso spazio l'accesso al Paddock sarà consentito ad un solo automezzo per Team con l'apposito Pass (se previsto). Può non essere presente la fornitura di corrente elettrica e nel caso di fornitura può essere richiesto dal Gestore dell'impianto un contributo spese.

ZONA CAMBIO (PIT LANE):

In questa Zona (all'interno della Pista) ogni Team può montare il proprio gazebo o occupare lo spazio in misura massima di 3mt x 3 mt per ogni Team iscritto. Il giorno della Gara una volta entrato in questa zona, previa verifica delle punzonature, il Ferro non potrà più uscire fino a gara ultimata e previo ricontrollo delle punzonature.

CATEGORIE:

Super100 (S100) – Truccati80 (T80) – Piaggio65 (P65) - Stock50 (S50)

RIFORNIMENTI:

VIETATI

SVOLGIMENTO e DURATA:

La gara si svolge su pista asfaltata in due manche a punteggio. La durata delle manche è di 20 minuti ciascuna, a distanza di non meno di un'ora a categorie alternate. Ogni categoria corre per conto proprio. Nel caso di pochi iscritti Truccati80 e Super100 corrono insieme ma con classifiche separate, idem per Piaggio65 e Stock50.

CLASSIFICA:

I punteggi delle due manche si assommano (15 pt al primo, 14 al secondo, 13 al terzo e così via ad ogni manche) solo per decretare la classifica finale di giornata (vedi Punteggio sottostante), vince la gara chi somma più punti nelle due manche. In caso di pari merito vale la migliore posizione ottenuta nella seconda manche. **NB.** Per la classifica generale di Campionato valgono i punti della classifica generale di giornata e non quelli delle singole manche.

PARTENZA:

Dal cancelletto o dalla griglia su file (con motore acceso) dopo il giro di ricognizione. I Piloti devono posizionarsi autonomamente al loro posto in griglia secondo i tempi di Qualifica.

PROVE UFFICIALI:

Le prove Libere si svolgono al sabato dalle 17.00 alle 18.00 (può essere richiesto un contributo dal gestore pista). Il Warm Up e le cronometrate ufficiali si svolgono la domenica mattina Durante le prove di Qualifica verranno cronometrati i tempi per lo schieramento sulla griglia di partenza. La Pole Position per Categoria da diritto a 5 pt al pilota del Team in Campionato. La pista può essere provata nei giorni precedenti previo accordo con i gestori della stessa.

RIPARAZIONI:

Sono ammesse tutte le riparazioni e/o sostituzioni, tranne quella del telaio e del basamento motore punzonati. La sostituzione delle parti punzonate comporta la squalifica alla gara. Tutte le riparazioni possono essere effettuate solo ed esclusivamente nell'area cambio, pena la squalifica immediata dalla gara. In caso di guasto è possibile tagliare la pista per raggiungere i paddock senza essere aiutati da nessuno (10 giri di penalità) a meno che non ci sia una ruota bloccata.

VERIFICHE a FINE GARA:

A fine gara i **vincitori di ogni categoria** devono immediatamente (senza andare al Paddock) presentarsi al Direttore di Gara per la verifica dei mezzi, che verranno custoditi nell'apposito Parco Chiuso (inaccessibile) per mezz'ora, in attesa di eventuali reclami. **NB.** I Team vincitori di Piaggio65, Stock50 dovranno obbligatoriamente smontare il gruppo termico (per i Piaggio65 anche carburatore e blocco motore) per le verifiche d'ufficio effettuate direttamente nel Parco Chiuso (dai meccanici del Team) sotto controllo della CTF.

RECLAMI:

E' possibile presentare reclamo nei confronti di un Team. Per esporre reclamo bisogna farne esplicita richiesta al DdG (**prima di fine gara**) versando 100 €, che verranno restituite in caso di provata irregolarità del Team accusato. In caso di accertata regolarità, i 100 € andranno suddivisi in 50 € al Team ingiustamente accusato e 50 € alla CTF. In caso di reclamo i motori verranno smontati seduta stante (dai propri meccanici in collaborazione con la CTF) per i relativi controlli. Il Team che si rivelasse smaccatamente fuori regola (cilindrata, pezzi non consentiti, ecc ecc) o rifiutasse la verifica verrà bandita da altre manifestazioni per tutto l'anno in corso. In caso di lieve irregolarità (spianatura testa, tolleranza, ecc ecc) il Team sarà squalificato solo per la gara in corso.

SICUREZZA e ABBIGLIAMENTO TECNICO:

E' obbligatorio indossare sempre casco integrale, occhiali, guanti, protezioni, pantaloni tecnici, stivali tecnici, tuta in pelle con paraschiena quando si è in pista (anche per le prove). Sono severamente vietate le scarpe ginniche, gli stivali in gomma, le maglie a maniche corte, i pantaloni corti o di tela,

le tute da meccanico. I trasgressori saranno immediatamente fatti rientrare ai paddock con bandiera nera (5 giri di penalità anche in prova).

PACEFER:

In caso di incidente che renda necessario l'ingresso dei soccorsi, entrerà in pista un PaceFer che non potrà essere superato e rallenterà l'andatura dei concorrenti fino alla fine delle operazioni di soccorso. Ultimate le stesse il PaceFer si farà da parte facendo riprendere la gara. Con il PaceFer in pista non si possono effettuare sorpassi (bisogna mantenere la posizione acquisita 5 giri di penalità).

BANDIERE di SEGNALEZIONE:

Oltre alle classiche bandiere GIALLE di segnalazione pericolo, verrà utilizzata la bandiera NERA esposta insieme al cartello con il numero di gara del Team a cui è destinata. In questo caso il Ferro dovrà uscire il giro seguente e fermarsi nella zona cambio per ricevere dal DdG le penalità comminate (giri di penalità).

PREMI:

Il numero dei premiati viene deciso in base al numero di iscritti per Categoria. Viene premiata la Pole Position per Categoria (esclusa la Marathon).

ANNULLAMENTO:

In caso di maltempo la gara potrà essere posticipata di alcune ore (con tempo di gara ridotto) o annullata ritenendo comunque valide le iscrizioni. In caso impraticabilità del terreno il maltempo e il terreno lo renda possibile, la pista potrà essere modificata per permettere il regolare svolgimento della gara. Non è previsto il rimborso né lo spostamento dell'iscrizione ad altra manifestazione che non sia quella da recuperare. Per gli stessi motivi o per motivi di oscurità, la gara può essere interrotta anzitempo, mantenendo comunque valida la classifica fino a quel momento.

MODIFICHE ALLA SQUADRA:

I componenti della squadra possono essere modificati fino al giorno della manifestazione, a patto che i sostituti siano in possesso di Licenza Agonistica valida alle O.P.

CRONOMETRAGGIO:

La classifica viene stilata ad ogni passaggio tramite un Transponder applicato al Ferro. Lo stesso non può assolutamente essere rimosso e reinstallato sul altro mezzo non verificato (squalifica di un anno dal Campionato per entrambi i componenti del Team). In caso di perdita della tabella porta numero durante la gara, la stessa deve essere rimpiazzata nel minor tempo possibile, pena non essere riconosciuti al passaggio transponder e venire penalizzati (5 giri ogni volta che si passa sotto all'antenna senza di essa). In caso di cedimento delle parti punzonate, il Team potrà richiedere al Direttore di Gara l'utilizzo di altro mezzo non verificato o la sostituzione del componente per terminare la gara a scopo di divertimento, comparirà sulla classifica finale ma fuori classifica.

PUNTEGGIO:

I Piloti prendono **individualmente** un punteggio in base alla Classifica di Categoria che saranno sommati con quelli delle altre gare a cui parteciperanno, a prescindere dalla Categoria e dal tipo di gara, (Threeturaglia, T8N, MopedGP ecc ecc) che andranno a comporre la Classifica Assoluta del Campionato Nazionale Moped. I punti sono diversificati in base al coefficiente di difficoltà della Gara. In caso di parità di punteggio, vengono tenuti in considerazione i punti delle gare a più alto coefficiente di difficoltà. **N.B non è possibile correre in due categorie diverse.**

MOPED-GP:

S100	25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
T80	25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
P65	25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
S50	25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
Pole Position	5 pt solo al primo di ogni Categoria

COMUNICAZIONI:

Le comunicazioni UFFICIALI vengono pubblicate sulla pagina FaceBook "Campionato Nazionale Moped ACSI MOTO" e solo quelle sono da ritenersi valide.