

# REGOLAMENTO TECNICO CNM 2018



## Categoria SUPER-100:

### CICLISTICA

- Il telaio di base (tubone, tubi o stampato) deve essere chiaramente riconoscibile nella sua struttura di base come Moped Classico (consultare la pagina FB CTF) ma è possibile modificarlo nelle misure nelle geometrie e/o rinforzarlo artigianalmente.
- È possibile modificare il layout e/o il sistema delle sospensioni.
- E' possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- Possono essere sostituiti il manubrio, i comandi gas e freni, la sella, i parafranghi, le sospensioni, le ruote e i freni. L'installazione di pedane in sostituzione dei pedali ma obbligatoriamente pieghevoli (le pedane fisse sono vietate).
- I pneumatici sono liberi nel disegno e nelle misure.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri (a insindacabile giudizio della CTF).
- Sulla parte anteriore bisogna predisporre uno spazio per la tabella porta numero.

### MOTORE

- Il limite max di cilindrata è di 100 c.c. (anche raffreddato a liquido e/o bicilindrico).
- E' possibile installare blocchi motore diversi da quelli di primo montaggio (a patto che siano di provenienza Moped consentiti), after market o artigianali. Non sono ammessi blocchi di altra provenienza, anche solo in parte (tipo blocco scooter tagliato), o blocchi di provenienza ignota).
- La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere, come l'imbiellaggio, il carburatore, il filtro, l'accensione, la trasmissione, il variatore o i rapporti finali.
- La frizione può essere sostituita ma deve essere presente con tutti i suoi organi (ceppi, massette, molle, campana) **e funzionante** (vietati slittamenti di cinghia sulla stessa).
- E' obbligatorio un carter di protezione in metallo per gli organi rotanti sporgenti (rotori esterni di accensione, frizioni, ecc ecc).
- Le campane frizione Piaggio o Morini devono obbligatoriamente essere in acciaio C40 (o superiore) o ibride ergal/acciaio.
- Gli scarichi sono liberi ma vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura in gara (bandiera nera e uscita di pista immediata per la riparazione).
- Il motore si deve potere avviare a pedali, pedivella, strappo o a spinta (vietati gli avviatori esterni).
- Trasmissione libera.
- Tolleranza massima cilindrata + 2 cc (solo per cilindri in ghisa)

## Categoria TRUCCATI-80:

### CICLISTICA

- Il telaio di base (tubone, tubi o stampato) deve essere chiaramente riconoscibile nella sua struttura di base come Moped Classico (consultare la pagina FB CTF) ma è possibile rinforzarlo artigianalmente senza stravolgere il layout o le misure original o modificarlo nelle misure di base. (consentite culle modificate sui Piaggio).
- Dalla ciclistica originale non possono essere sostituiti il forcellone e le ruote, se non con pezzi provenienti da altri Moped consentiti oppure auto costruiti artigianalmente ma che ricalchino le caratteristiche originali, senza stravolgere il layout di base.
- Non è possibile installare serbatoi carburante maggiorati e/o supplementari neanche nelle barre di rinforzo del telaio.
- Possono essere sostituiti il manubrio, i comandi gas e freni, la sella e i parafanghi, gli ammortizzatori posteriori e le forcelle anteriori, ma queste ultime devono essere solo del tipo tradizionale (non rovesciate). L'installazione di pedane in sostituzione dei pedali ma obbligatoriamente pieghevoli (le pedane fisse sono vietate).
- I pneumatici sono liberi con larghezza massima esterna (tassello incluso) di 80mm misurati con calibro passa/non passa in dotazione CTF ma montati su cerchi completi (mozzo, canale) di Moped consentiti (da 19" max). NB. I Moped che montano gomme oltre 80mm di serie sono accettati ma solo o nelle misure originali o fino a max 90mm.
- Il tendicatena è consentito.
- I freni devono essere entrambi efficienti (consentiti a disco).
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri ( a insindacabile giudizio della CTF).
- Sulla parte anteriore bisogna lasciare uno spazio libero per la tabella porta numero.

### MOTORE

- Il limite max di cilindrata è di 80 cc ed esclusivamente monocilindrico e raffreddato ad aria
- L'intero basamento può essere o quello originale di primo montaggio del mezzo e può essere modificato artigianalmente internamente ed esternamente a piacere (max 3 prigionieri per i Piaggio) o sostituito con carter motore aftermarket (ma non artigianali) e max 3 prigionieri per i Piaggio (ammesso il solo carterino laterale anche artigianale).
- La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere così come l'imbiellaggio, il carburatore, il filtro, l'accensione, il variatore, i rapporti finali e lo scarico.
- La frizione può essere sostituita ma deve essere presente con tutti i suoi organi (ceppi, massette, molle, campana) **e funzionante** (vietati slittamenti di cinghia sulla stessa).
- NON sono consentiti i raffreddamenti a liquido, neanche della sola testata.
- Le campane frizione Piaggio o Morini devono obbligatoriamente essere in acciaio C40 (o superiore) o ibride ergal/acciaio.
- E' possibile modificare i rapporti finali.
- Gli scarichi vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura in gara (bandiera nera e uscita di pista immediata per la riparazione).
- Il motore si deve potere avviare a pedali, pedivella, strappo o a spinta (vietati gli avviatori esterni).
- La tipologia di trasmissione finale deve essere totalmente come di primo equipaggiamento del mezzo (vietate modifiche o trasmissioni ibride cinghia/catena)
- Tolleranza massima cilindrata + 2 cc (solo per cilindri in ghisa)

## **Categoria: PIAGGIO-65**

Ciao, Si, Boxer, Bravo, Super Bravo, Grillo, CBA, Eco, Trend

### CICLISTICA

- Consentiti rinforzi al telaio anche saldati ma senza modifiche nelle misure e nelle geometrie dello stesso (deve rimanere immutato nel layout). Consentita barra di rinforzo centrale e culle modificate o aftermarket.
- Sostituzione sospensioni ma anteriore solo del tipo tradizionale (non rovesciata) diam. max steli 32 mm e posteriore (anche biammortizzando quelli nati mono).
- Consentita l'eliminazione dei parafanghi e delle parti accessorie non strutturali.
- Gomme libere (larghezza max 80 mm. da dima CTF). NB. I Moped che montano gomme oltre 80mm di serie sono accettati ma solo o nelle misure originali o fino a max 90mm.
- E' consentita la sostituzione del manubrio, delle manopole, della parte terminale dei pedali, dell'acceleratore, delle leve comando freni e della sella. L'installazione di pedane in sostituzione dei pedali ma obbligatoriamente pieghevoli (le pedane fisse sono vietate).
- Non sono permessi serbatoi carburante aggiuntivi (neanche per ergonomia o estetica).
- Non sono ammessi cerchi di misura differente da quelli in dotazione sul modello originale.
- I freni devono essere entrambi efficienti (consentito solo disco anteriore).
- Obbligatoria tabella porta numero anteriore.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose per gli altri ( a insindacabile giudizio della CTF).

### MOTORE

- Carter Piaggio originali a puntine o elettronici (permesse lavorazioni artigianali ma senza alcun riporto, nemmeno per riparazione).
- Accensione Piaggio completamente originale, non sono ammessi modolini, accensioni a rotore, pick up esterni, ritardatori di fase, o qualsiasi componente non presente nell'accensione originale(chiavetta compresa). Consentito il condensatore esterno (anche aftermarket).
- Volano Piaggio originale (permesso l'alleggerimento e il bilanciamento).
- Albero motore libero con boccola max 12 mm e corsa max. 43 mm
- Carburatore Dell'Orto SHA 13\13 senza alcuna modifica, nè al polverizzatore, nè alla ghigliottina, nè in qualsivoglia parte dello stesso, ( verifica dell'aspirazione mediante tampone a misura CTF), permessa l'eliminazione della levetta aria.
- Variatore o Puleggia esclusivamente per Moped (anche aftermarket ma non da Scooter).
- Frizione Piaggio originale, con massette originali Piaggio, ammessa la sostituzione di molle, mollette e alleggerimento delle massette).
- Cinghia spessore max 13mm.
- Scatola ingranaggi come da primo montaggio (ammesse aftermarket).
- Gruppo termico libero max 65cc raffreddato ad aria, con suo pistone e sua testa (se compresa nel Kit) rigorosamente con misure di riferimento presenti sulla confezione. Modifiche artigianali ammesse(abbassamento testa, fessature, lucidature, alleggerimenti ecc ecc). Testa libera (ove non compresa nel Kit) ma non ad acqua.
- Scarico e silenziatore liberi ma vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura in gara (bandiera nera e uscita di pista immediata per la riparazione).
- Le campane frizione devono obbligatoriamente essere in acciaio C40 (o superiore) o ibride ergal/acciaio.
- Tolleranza massima cilindrata + 1 cc (solo per cilindri in ghisa)

## **Categoria STOCK-50:**

### CICLISTICA

- Il telaio deve essere di un Moped Classico consentito (consultare la pagina FB CTF).
- Dalla ciclistica originale è possibile eliminare: i parafanghi, le luci, i portapacchi (solo se di supplemento e non strutturali) le plastiche accessorie (coperchi motore, fianchetti e simili).
- Non sono consentiti i collage con parti telaio diverse e/o di altri mezzi (anche se di Moped consentiti e originali) ma sono consentite le culle aftermarket sui Piaggio.
- E' consentito l'impiego di barre di rinforzo (IMBULLONATE o SALDATE) e di rinforzi sul telaio ma senza modificarne le misure standard.
- Non è possibile installare serbatoi carburante maggiorati e/o supplementari.
- Non e' possibile modificare l'interasse originale.
- Possono essere sostituiti gli ammortizzatori posteriori (solo dove presenti in origine), la forcella anteriore. ma quest'ultima devono essere del tipo tradizionale (non rovesciata) con diametro degli steli max 32 mm.
- I pneumatici anteriori/posteriori sono liberi nel disegno con larghezza massima esterna. (tassello incluso) di 80mm misurati con calibro passa/non passa in dotazione CTF, montati su cerchi di serie. NB. I Moped che montano gomme oltre 80mm di serie sono accettati ma solo o nelle misure originali o fino a max 90mm.
- I freni devono essere entrambi efficienti (consentito disco solo anteriore).
- E' consentita la sostituzione del manubrio, delle manopole, della parte terminale dei pedali, dell'acceleratore, delle leve comando freni e della sella. L'installazione di pedane in sostituzione dei pedali ma obbligatoriamente pieghevoli (le pedane fisse sono vietate).
- Il tendicatena è consentito.
- Sulla parte anteriore bisogna lasciare uno spazio libero per la tabella porta numero.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose (a insindacabile giudizio della CTF).

### MOTORE

- Il limite max di cilindrata è di 50 cc 2 tempi raffreddato ad aria.
- Il basamento motore, l'albero motore completo di biella e la parte termica devono essere quelli originali di primo montaggio ma possono essere modificati a piacere (alleggerimenti, spianature, lucidature, modifica condotti, modifica testa, ecc ecc) ma senza creare dischi rotanti ex novo sui carter motore.
- Non sono consentiti i collage con parti motore diversi e/o di altri mezzi (anche se di Moped consentiti e originali).
- Possono essere sostituiti o modificati il pistone, il carburatore, il filtro, l'accensione, il pacco lamellare, il variatore (solo da Moped e non da scooter), i cuscinetti, i rapporti finali e lo scarico.
- La frizione può essere sostituita ma deve essere presente con tutti i suoi organi (ceppi, massette, molle, campana) e funzionante (vietati slittamenti di cinghia sulla stessa).
- Gli scarichi vanno silenziati e riparati immediatamente alla rottura in gara (bandiera nera e uscita di pista immediata per la riparazione).
- Le campane frizione Piaggio o Morini devono obbligatoriamente essere in acciaio C40 (o superiore) o ibride ergal/acciaio.
- La tipologia di trasmissione finale deve essere totalmente come di primo equipaggiamento del mezzo (vietate modifiche o trasmissioni ibride cinghia/catena).
- Tolleranza massima cilindrata + 1 cc (solo per cilindri in ghisa).

## **Classe MARATHON:**

- Nella Classe MRT è consentito l'utilizzo di un Ferro in qualunque Categoria purché a Regolamento minimo S100 e senza limitazioni sui serbatoi. E' quindi possibile installare serbatoi supplementari, modificati, maggiorati o di altra marca, senza limite di capienza.
- **N.B. dal Campionato 2019 in Classe MRT sarà possibile partecipare solo con Ferri in Categoria T80 (a Regolamento, quindi senza serbatoi diversi da quello di primo montaggio), prendendo punteggio anche per la Pole Position e/o il Giro Veloce in Gara.**