

“REGOLAMENTO MONFERRAGLIA CLASSICA”

Spring - Nait - Uain - Uinter

ART.1 DEFINIZIONE MONFERRAGLIA è una manifestazione non competitiva che si svolge su percorsi di varia natura (strade asfaltate, sterrate, sentieri e mulattiere) aperti al normale traffico, nel rispetto delle norme dettate dal Codice delle Strada.

ART.2 PARTECIPAZIONE Possono iscriversi a tale manifestazione le persone maggiorenni (per i minori il modulo d'iscrizione deve essere firmato da un genitore con inserimento del numero della carta d'identità del genitore che sottoscrive il modulo di partecipazione), che si impegnano a rispettare le norme, sia per il conducente, sia per il motociclo. E' inoltre obbligatorio essere provvisti di baffi!

ART.3 RITIRO KIT ISCRIZIONE Il giorno della manifestazione dalle h.7.00 alle h. 10.00 e il giorno precedente dalle h.14.00 alle h. 19.00, presso la zona iscrizioni, i partecipanti potranno risalire al proprio numero d'iscrizione tramite l'elenco partenti in ordine alfabetico e ritirare il kit comprendente: la tabella porta numero (da apporre frontalmente al Ferro) il buono pasto, la cartina del percorso e il gadget. Si consiglia di presentarsi con copia del Modulo Iscrizione, (stampabile durante la procedura di Iscrizione online)

ART.4 LA PARTENZA La partenza avviene tutti insieme alle ore 10.00 circa e non può avvenire dopo le ore 11,00.

ART.5 SEGNALETICA E PERCORSO Il percorso della manifestazione sarà segnalato con segnaletica verticale (freccie rosse) e segnaletica orizzontale (freccie verniciate sull'asfalto). E' inoltre possibile scaricare il file GPS del percorso, sul sito www.monferraglia.it alla pagina "Documenti". I partecipanti dovranno seguire il tracciato non invadendo le zone marginali quali colture, vigneti e proprietà private. Il percorso non è ad uso esclusivo della manifestazione, ma aperto al regolare traffico in entrambi i sensi di marcia (comprese strade vicinali e bianche). Nei punti di incrocio e/o immissione con la viabilità sarà presente personale della Protezione Civile, e dell'organizzazione per prevenire situazioni di pericolo o per segnalare comportamenti sconvenienti dei partecipanti. Durante il percorso saranno segnalate varianti "Hard" facoltative. La scelta della variante è lasciata alla discrezione di ogni partecipante che la adotterà sotto la propria ed esclusiva responsabilità.

ART.6 CICLOMOTORI Sono ammessi soli ciclomotori **MONOMARCIA** tipo **MOPED CLASSICI** e cioè con telaio tipo Ciao, Garelli, Si, Bravo, Peugeot, Motobecane ecc. ecc. **Sono rigorosamente VIETATI Scooter, Pitbike e Minicross (anche nella zona paddock). E' vietato usare blocchi motore e telai derivanti da mezzi non ritenuti a tema (pit-bike,**

scooter, minicross, cross, kart,...) Sono vietati i ciclomotori già equipaggiati di serie con il blocco scooter (tipo (Honda PX e Wallaroo, Peugeot Fox ecc ecc).

La lista dei FERRI consentiti è pubblicata integralmente alla pagina FORUM CTF.

Sono categoricamente vietati gli scarichi liberi. Le caratteristiche del motociclo partecipante verranno verificate da un'apposita Commissione Tecnica in sede in ritiro Kit Iscrizione o lungo il percorso e devono corrispondere a quelle previste dal presente Regolamento. In caso contrario verranno valutati come "Fuori Tema" e segnalati agli organizzatori che valuteranno una eventuale esclusione nelle future edizioni (in caso di recidività). Il partecipante che viene considerato Fuori Tema, all'edizione successiva dovrà ritirare la busta dell'iscrizione direttamente dalla CTF con mezzo al seguito, la quale controllerà l'idoneità del Ferro. Per la sicurezza di tutti i partecipanti sui ciclomotori Piaggio, con variatore e frizione posteriore, si consiglia se elaborati, la campana frizione in acciaio (C40) o l'anello in acciaio sulla campana originale. In ogni caso sono sempre consigliati i carter di copertura trasmissione. Il conducente è l'unico responsabile di quanto sopra, in particolare della conformità del proprio motociclo alle vigenti norme e dell'adeguatezza dello stesso alle caratteristiche del percorso. Per chiarimenti sull'idoneità dei mezzi contattare la CTF sulla pagina Facebook. Per quanto riguarda l'idoneità al Codice della Strada, gli Organizzatori non si assumono la responsabilità di controlli su documenti (Libretti, Assicurazioni, Bolli e caratteristiche tecniche) non avendone il titolo . Il conducente è, e rimane, l'unico responsabile, nei confronti delle Forze dell'Ordine, per la regolarità del mezzo.

ART.7 NORME COMPORTAMENTALI Il partecipante è responsabile e si obbliga altresì ad osservare e rispettare le norme del Codice della Strada. In particolare, in presenza dei cartelli segnalanti tratti inghiaciati, vicinanze di abitazioni o incroci. I partecipanti devono adottare un'andatura particolarmente prudente per sé e per terzi. E' Vietato deviare dal percorso segnalato. E' Vietato abbandonare immondizie o qualsiasi altro tipo di materiale sul percorso. Una condotta coscienziosa è l'unica soluzione affinché possa sopravvivere la nostra manifestazione. E' vietato utilizzare fiamme libere. Nel Paddock è vietato utilizzare materiale pirotecnico ed esplosivo in generale. E' vietata la riproduzione musicale ad alto volume dopo le ore 24.00.

ART.8 ABBIGLIAMENTO Il partecipante durante la manifestazione deve obbligatoriamente indossare indumenti di protezione quali: casco omologato, occhiali di protezione, guanti. E' fortemente consigliato rispettare il Tema della Manifestazione riguardante l'abbigliamento e avere i BAFFI d'ordinanza.

ART.9 RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE In caso di maltempo la manifestazione non viene rinviata, ma il percorso originale potrà essere rivisto e modificato nelle parti più problematiche.

ART. 10 COMUNICAZIONI Le comunicazioni UFFICIALI e gli elenchi di partenza vengono

pubblicate sul sito www.monferraglia.it alla pagina Forum e solo quelle sono da ritenersi valide. Vengono comunque riportate anche sulla pagina FB “Quelli della monferraglia”.