

REGOLAMENTO TECNICO CNM 2019



Categoria SUPER 100:

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio deve essere di un Moped consentito
E' possibile rinforzare e modificare il telaio nelle quote e nel layout ciclistico, purchè la struttura di base e la provenienza rimangano chiaramente riconoscibili come Moped.
- Il telaio di base (e non le sue appendici) deve essere portante di tutte le strutture connesse e del propulsore.
- La ciclistica, le sospensioni e gli accessori sono liberi
- E' possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- Le pedane fisse e i pedali sono vietati
- I pneumatici sono liberi nel disegno e nelle misure.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose, cavalletti fissi, fanali in vetro, fanalini, specchietti.
- Porta tabella anteriore fisso obbligatorio min 23x17 (per fissare la tabella fornita alle O.P.).

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di 100 c.c. (anche raffreddato a liquido e/o bicilindrico).
- Nel radiatore (se presente) deve esserci solo acqua e non altri liquidi.
- E' possibile installare blocchi motore diversi da quelli di primo montaggio (a patto che siano di provenienza moped e a frizione automatica), after market o artigianali. La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere, come l'imbiellaggio, il carburatore, il filtro, l'accensione, la trasmissione, il variatore o i rapporti finali.
- La frizione può essere sostituita ma deve essere presente con tutti i suoi organi (ceppi, massette, molle, campana) e funzionante (vietati slittamenti di cinghia sulla stessa).
- E' obbligatorio un carter di protezione in metallo per gli organi rotanti esterni (rotori accensione, frizioni, ecc ecc).
- Sono vietate le campane in ghisa.
- Lo scarico e il silenziatore sono liberi e vanno riparati immediatamente in caso di rottura (uscita di pista immediata per la riparazione e 2 giri di penalità per ogni giro compiuto con uno dei due danneggiato).
- Trasmissione libera.
- Deve obbligatoriamente essere presente la vaschetta per il recupero dei liquidi sugli sfiati del carburatore, sul tappo del serbatoio, sul mozzo (se presente) e sul tappo del radiatore.
- Tolleranza massima cilindrata + 5 cc (solo per cilindri in ghisa)

Categoria TRUCCATI 80:

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio deve essere di un Moped consentito e deve essere chiaramente riconoscibile come Moped nella sua struttura di base.
- E' possibile rinforzare il telaio ma senza modificarlo nelle quote e nel layout ciclistico. La struttura di base e la provenienza devono essere chiaramente riconoscibili come Moped.
- Sono consentiti forcelloni e culle modificate o after market.
- Non è possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- La ciclistica, le sospensioni e gli accessori sono liberi
- Le pedane fisse e i pedali sono vietati
- I pneumatici sono liberi con larghezza massima esterna (tassello incluso) di 90mm misurati con calibro passa/non passa in dotazione CTF montati su cerchi da 19" max.
- Il tendicatena è consentito.
- Consentiti i freni a disco.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose, cavalletti fissi, fanali in vetro, fanalini, specchietti.
- Porta tabella anteriore fisso obbligatorio min 23x17 (per fissare la tabella fornita alle O.P.).

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di 80 cc ed esclusivamente monocilindrico e raffreddato ad aria
- L'intero basamento può essere modificato artigianalmente internamente ed esternamente a piacere o sostituito con carter motore aftermarket (ma non artigianali) e max 3 prigionieri per i Piaggio.
- La parte termica può essere modificata o sostituita a piacere così come l'imbiellaggio, il carburatore, il filtro, l'accensione, il variatore, i rapporti finali e lo scarico.
- La frizione può essere sostituita ma deve essere presente con tutti i suoi organi (ceppi, massette, molle, campana) e funzionante (vietati slittamenti di cinghia sulla stessa).
- Sono vietate le campane in ghisa.
- Lo scarico e il silenziatore sono liberi e vanno riparati immediatamente in caso di rottura (uscita di pista immediata per la riparazione e 2 giri di penalità per ogni giro compiuto con uno dei due danneggiato).
- Deve obbligatoriamente essere presente la vaschetta per il recupero dei liquidi sugli sfiati del carburatore, sul tappo del serbatoio e sul mozzo (se presente).
- Tolleranza massima cilindrata + 5 cc (solo per cilindri in ghisa)

Categoria: PIAGGIO 65

Ciao, Si, Boxer, Bravo, Super Bravo, Grillo, CBA, Eco, Trend

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio deve essere di un Moped PIAGGIO consentito e deve essere chiaramente riconoscibile come Moped nella sua struttura di base.
- E' possibile rinforzarlo artigianalmente senza stravolgere il layout, le geometrie o le quote originali. Sono consentite le culle modificate o after market.
- Le sospensioni sono libere (anche biammortizzando quelli nati mono o privi di sistema ammortizzante).
- Consentita l'eliminazione delle parti accessorie non strutturali.

- Pneumatici liberi (larghezza max 80 mm. da dima CTF) su cerchi di serie. NB. I Moped che di serie montano gomme oltre 80mm sono accettati ma solo nelle misure originali fino a max 90mm.
- E' consentita la sostituzione del manubrio, delle manopole, della parte terminale dei pedali, dell'acceleratore, delle leve comando freni e della sella.
- Le pedane fisse e i pedali sono vietati
- Non è possibile installare serbatoi carburante maggiorati e/o supplementari o nella barra di rinforzo del telaio (neanche per ergonomia o estetica).
- Non sono ammessi cerchi di diametro differente da quelli in dotazione sul modello originale.
- Consentito il freno anteriore a disco.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose, cavalletti fissi, fanali in vetro, fanalini, specchietti.
- Porta tabella anteriore fisso obbligatorio min 23x17 (per fissare la tabella fornita alle O.P.).

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di 65 cc 2 tempi raffreddato ad aria.
- Gruppo termico e testata liberi max 3 prigionieri.
- Carter Piaggio originali a puntine o elettronici. Sono permesse le lavorazioni artigianali ma senza alcun riporto di materiale se non per riparazioni che non modifichino in alcun modo l'interno del carter.
- Volano accensione Piaggio originale (permesso l'alleggerimento e il bilanciamento).
- Accensione libera. Permessi condensatori esterni.
- Albero motore e biella liberi max corsa 43
- Carburatore Dell'Orto SHA 13\13 (verifica mediante tampone a misura), permessa l'eliminazione della levetta aria e le modifiche a ghigliottina e polverizzatore, filtro aria libero.
- Variatore e Puleggia liberi ma esclusivamente per Moped (anche aftermarket ma non da Scooter).
- Frizione libera (anche aftermarket ma non da Scooter).
- Scatola ingranaggi libera (anche aftermarket ma non da Scooter).
- Lo scarico e il silenziatore sono liberi e vanno riparati immediatamente in caso di rottura (uscita di pista immediata per la riparazione e 2 giri di penalità per ogni giro compiuto con uno dei due danneggiato).
- Sono vietate le campane in ghisa.
- Deve obbligatoriamente essere presente la vaschetta per il recupero dei liquidi sugli sfiati del carburatore, sul tappo del serbatoio e sul mozzo.
- Tolleranza massima cilindrata + 5 cc (solo per cilindri in ghisa)

Categoria STOCK 50:

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio deve essere di un Moped consentito.
- E' possibile rinforzarlo artigianalmente senza modificarne le geometrie o le misure originali.
- Sono consentiti forcelloni e culle modificate o after market.
- Non è possibile installare serbatoi carburante maggiorati e/o supplementari o nella barra di rinforzo del telaio (neanche per ergonomia o estetica).
- Le sospensioni sono libere (solo se presenti in origine).
- Pneumatici liberi (larghezza max 80 mm. da dima CTF) su cerchi di serie. NB. I Moped che di serie montano gomme oltre 80mm sono accettati ma solo nelle misure originali fino a max 90mm.
- Consentito il freno anteriore a disco.
- E' consentita la sostituzione del manubrio, delle manopole, della parte terminale dei pedali, dell'acceleratore, delle leve comando freni e della sella.
- Le pedane fisse e i pedali sono vietati
- Il tendicatena è consentito.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze pericolose, cavalletti fissi, fanali in vetro, fanalini, specchietti.
- Porta tabella anteriore fisso obbligatorio min 23x17 (per fissare la tabella fornita alle O.P.)

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di 50 cc 2 tempi raffreddato ad aria.
- Il basamento motore e la parte termica devono essere quelli originali di primo montaggio ma possono essere modificati a piacere internamente ed esternamente (alleggerimenti, spianature, lucidature, modifica condotti, modifica testa, ecc ecc) ma senza creare dischi rotanti ex novo.
- Possono essere sostituiti o modificati il pistone, il carburatore, l'imbielleggio, il filtro, l'accensione, il pacco lamellare, il variatore, i cuscinetti, i rapporti finali.
- La frizione può essere modificata o sostituita ma deve essere presente con tutti i suoi organi (ceppi, massette, molle, campana) e funzionante (vietati slittamenti di cinghia sulla stessa).
- Lo scarico e il silenziatore sono liberi e vanno riparati immediatamente in caso di rottura (uscita di pista immediata per la riparazione e 2 giri di penalità per ogni giro compiuto con uno dei due danneggiato).
- Sono vietate le campane in ghisa.
- La tipologia di trasmissione finale deve essere totalmente come di primo equipaggiamento del mezzo (vietate modifiche o trasmissioni ibride cinghia/catena).
- Deve obbligatoriamente essere presente la vaschetta per il recupero dei liquidi sugli sfiati del carburatore, sul tappo del serbatoio e sul mozzo (se presente).
- Tolleranza massima cilindrata + 5 cc (solo per cilindri in ghisa).

Classe MARATHON:

- E' consentito l'utilizzo di un Ferro a Regolamento Tecnico max T80.
- E' consentito installare serbatoi supplementari, modificati o maggiorati.
- Nel CNM 2019 anche la Classe Marathon prende punteggio anche per la Pole Position e il Giro Veloce in Gara.
- Viene disputata interamente (Prove Libere, Qualifiche e Gara) con la S100/T80 o con la P65/S50 a seconda delle esigenze specifiche del Programma di giornata.