



PARTNER UFFICIALE

# **REGOLAMENTO THEETURAGLIA 2019**

## **CARATTERISTICHE BASE**

- Sono ammessi solo ciclomotori Moped Classici a frizione automatica (Ciao, Garelli, Peugeot, SI, Bravo, Califfo, Motobecane, Boxer, ecc ecc). Sono vietati i Moped equipaggiati con blocco scooter in primo montaggio (tipo Honda PX e Peugeot Fox); le Pit Bike, i Minicross
- Sono ammessi solo i Piloti con Licenza ACSI MOTO

### **ISCRIZIONI:**

Unicamente online tramite il sito [www.monferraglia.it](http://www.monferraglia.it) alla sezione Tesseramenti/Iscrizioni fino a cinque giorni prima dell'evento e fino ad un massimo di 100 Team per gara. Oltre questi limiti viene rimosso il form di iscrizione. Info alla pagina FaceBook "Campionato Nazionale Moped ACSI MOTO".

### **SQUADRE:**

2 Piloti con un solo Ferro. Se previsto i Piloti verranno contrassegnati con un braccialetto inamovibile alle O.P. (con controllo ad ogni ingresso pista). Essere sorpresi a fare guidare il mezzo da un componente estraneo alla squadra, comporta la squalifica immediata dalla gara e per un anno dal Campionato Nazionale Moped di tutto il Team.

### **MARATHON:**

E' prevista la Classe Marathon con Team composto da un solo pilota, con Ferro in Categoria max T80. **NB. Nella Classe Marathon i Ferri possono installare serbatoi carburante maggiorati e/o aggiuntivi approvati CTF**

### **OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.):**

Sono tutte le operazioni amministrative e tecniche che avvengono al sabato e devono essere svolte con il seguente ordine: 1) Ritiro kit di partenza alla Segreteria di Gara 2) Verifiche Tecniche della CTF 3) Ritiro e installazione Transponder (con consegna della Licenza per cauzione).

### **DOCUMENTI:**

I piloti devono obbligatoriamente essere in possesso della **Licenza Agonistica ACSI MOTO** (che devono essere obbligatoriamente presentata in sede di O.P. e Verifiche Tecniche). Nel caso di data scaduta della Visita Medica sulla Licenza, bisogna portare la nuova Visita Medica Sportiva Agonistica in corso di validità (B1 per Agonismo).

### **PUNZONATURA PRE GARA:**

Bisogna presentarsi con porta tabella già montata e ben fissata sulla parte anteriore e senza le vecchie punzonature. Sul telaio del Ferro deve essere predisposto un foro (min 3mm) per la eventuale punzonatura con piombo. Le Punzonature vengono effettuate dalla CTF al sabato dalle ore 14.00 alle ore 19.00 e alla domenica dalle ore 7.30 alle ore 8.30 (la domenica solo per le squadre che ne faranno esplicita richiesta motivata con problemi di lavoro o distanza chilometrica, e saranno accettate a insindacabile giudizio degli Organizzatori). Saranno punzonati telaio (con piombino o adesivo o fascetta) e il blocco motore (vernice o pennarello) che non possono essere sostituiti durante la gara (squalifica immediata). Le punzonature saranno verificate all'ingresso pista. Le Punzonature possono essere eseguite o alle O.P. o all'ingresso pista delle Libere o delle Qualifiche (secondo le esigenze di giornata).

### **ZONA CAMBIO (PIT LANE) e BOX:**

In **Pit Lane** si può unicamente fare rifornimento e cambio pilota coadiuvati da un solo meccanico. Nella zona **BOX** (limitrofa alla Pit Lane) si possono eseguire tutte le manutenzioni e le riparazioni e i Team possono montare il proprio gazebo o occupare lo spazio in misura massima di 3mt x 3 mt per ogni Team iscritto. In Pit Lane e Box si procede ad andatura moderata e si effettuano tutte le operazioni fuori dalla linea di transito degli altri piloti (1 giro di penalità). L'ingresso in zona cambio in senso contrario con il motore acceso comporta 5 giri di penalità

### **CATEGORIE:**

Super100 (S100) – Truccati80 (T80) – Piaggio65 (P65) - Stock50 (S50) – Marathon (MRT). S100 e T80 corrono insieme, così come P65 e S50. I MRT vengono inseriti secondo le esigenze.

### **RIFORNIMENTI:**

Liberi all'interno della Pit Lane con obbligo di estintore (anche di piccole dimensioni) durante l'operazione (5 giri di penalità in caso di assenza dello stesso). Vietato il rifornimento in pista (5 giri di penalità).

### **CAMBIO PILOTA:**

Liberi all'interno della Pit Lane (5 giri di penalità se effettuato in pista). Tutti i componenti del Team devono obbligatoriamente girare in pista e prendere parte alla competizione. In caso di infortunio di un membro del Team bisogna avvisare il Direttore di Gara.

### **DURATA:**

La durata della Gara è di **3 ore** con Categorie accorpate, prima P65/S50 e poi S100/T80 con Classifiche separate. I MRT vengono inseriti dove serve secondo le esigenze di giornata

### **PARTENZA:**

Dopo il giro di ricognizione dal cancelletto o dalla griglia su file (con motore acceso). Allineamento in base ai tempi di Qualifica Ufficiale dopo il giro di ricognizione. Dalla chiamata Piloti la Pit Lane rimane aperta per 5 minuti (cronometrati) per l'ingresso in pista e lo schieramento, oltre i quali si parte direttamente dalla Pit Lane.

### **PROVE UFFICIALI e QUALIFICHE:**

Le prove libere ufficiali si svolgono la domenica dalle 8.00 alle 9.00. Sono previste le Qualifiche Ufficiali che danno diritto a 5 pt ad ogni pilota del Team in Campionato dalle 9.00 alle 10.00. Possono essere previste le Prove Libere Ufficiali anche al sabato (o comprese nell'iscrizione e/o pagando un contributo al gestore).

### **RIPARAZIONI:**

Sono ammesse tutte le riparazioni e/o sostituzioni, tranne quella del telaio e del basamento motore punzonati. La sostituzione delle parti punzonate comporta la squalifica alla gara. Tutte le riparazioni possono essere effettuate solo ed esclusivamente nell'area BOX,(5 giri di penalità) In caso di guasto è possibile tagliare la pista per raggiungere autonomamente i Box (se impossibilitati da guasto alle ruote si può richiedere al DdG l'intervento di un aiuto esterno). L'ingresso in zona cambio in senso contrario con il motore **acceso** comporta 5 giri di penalità.

### **VERIFICHE TECNICHE POST GARA:**

A fine gara i **vincitori di ogni categoria** devono rimanere in Pit Lane (senza uscire) per la verifica delle Punzonature.

NB. I Team vincitori dovranno obbligatoriamente smontare il gruppo termico (per i Piaggio65 anche carburatore) per le verifiche d'ufficio effettuate direttamente nel Parco Chiuso sotto controllo della CTF.

### **RECLAMI:**

E' possibile presentare reclamo nei confronti di un Team. Per esporre reclamo bisogna farne esplicita richiesta al DdG (prima di fine gara) versando 50 €, che verranno restituite in caso di irregolarità. In caso di regolarità, i 50 € andranno al Team verificato. In caso di reclamo i motori verranno smontati seduta stante (dai propri meccanici) per i relativi controlli. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica (per la prima volta in entrambi i casi) verrà squalificato dalla gara. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica (per la seconda volta in entrambi i casi) verrà squalificato fine a fine anno.

### **ABBIGLIAMENTO IN PISTA:**

E' obbligatorio indossare sempre l'abbigliamento tecnico specifico per la disciplina di competenza (abbigliamento motocross per lo sterrato e tuta in pelle per pista asfaltata) completo di casco integrale (no tipo jet), occhiali, guanti, stivali tecnici, pettorina, gomitiere, ginocchiere e paraschiama quando si è in pista (anche per le prove). Sono severamente vietate le scarpe ginniche, gli stivali in gomma, le maglie a maniche corte, i pantaloni corti o di tela, le tute da meccanico. I trasgressori saranno immediatamente fatti rientrare ai paddock con bandiera nera (5 giri di penalità anche in prova). In caso di freddo intenso è possibile indossare un giubbino smanicato sopra all'abbigliamento tecnico

### **PACEFER:**

In caso di incidente che renda necessario l'ingresso dei soccorsi, entrerà in pista un PaceFer che non potrà essere superato e rallenterà l'andatura dei concorrenti fino alla fine delle operazioni di soccorso. Ultimate le stesse il PaceFer si farà da parte facendo riprendere la gara. Con il PaceFer in pista non si possono effettuare sorpassi (5 giri di penalità).

### **BANDIERE di SEGNALAZIONE:**

Oltre alle classiche bandiere GIALLE di segnalazione pericolo, verrà utilizzata la bandiera NERA esposta insieme al cartello con il numero di gara del Team a cui è destinata. In questo caso il Ferro dovrà uscire il giro seguente e fermarsi nella zona cambio per ricevere dal DdG le penalità comminate (giri di penalità). In regime di bandiere gialle non si possono effettuare sorpassi e ridurre drasticamente l'andatura nella zona segnalata (2 giri di penalità)

### **PREMI:**

Il numero dei premiati è gestito in base al numero di iscritti per Categoria (50% degli iscritti). Viene premiata la Pole Position per Categoria. Il Team vincitore assoluto (per numero di giri) si porta a casa il Trofeo Threeturaglia e lo rimetterà in palio alla manifestazione successiva.

### **ANNULLAMENTO:**

In caso di maltempo la gara potrà essere posticipata di alcune ore (con tempo di gara ridotto) o annullata ritenendo comunque valide le iscrizioni. In caso impraticabilità del terreno il maltempo e il terreno lo renda possibile, la pista potrà essere modificata per permettere il regolare svolgimento della gara. Non è previsto il rimborso né lo spostamento dell'iscrizione ad altra manifestazione che non sia quella da recuperare. Per gli stessi motivi o per motivi di oscurità, la gara può essere interrotta anzitempo, mantenendo comunque valida la classifica fino a quel momento.

### **MODIFICHE ALLA SQUADRA:**

I componenti della squadra possono essere modificati fino al giorno della manifestazione, a patto che i sostituti siano in possesso di Licenza Agonistica valida alle O.P. In caso di defezione o sostituzione di un pilota, va informata immediatamente la Direzione Gara per annullare i punti dello stesso in Campionato.

### **CRONOMETRAGGIO:**

La classifica viene stilata ad ogni passaggio tramite un Transponder applicato al Ferro. Lo stesso non può assolutamente essere rimosso e reinstallato sul altro mezzo (squalifica di un anno dal Campionato per tutti i componenti del Team).

In caso di perdita della tabella porta numero durante la gara, la stessa deve essere rimpiazzata nel minor tempo possibile, pena non essere riconosciuti al passaggio transponder e venire penalizzati (1 giro ogni volta che si passa sul Traguardo senza di essa).

In caso di cedimento delle parti punzonate, il Team potrà richiedere al Direttore di Gara di spostare il Transponder su un altro Ferro (anche non verificato) o la sostituzione del componente per terminare la gara ma **fuori Classifica** e senza prendere punti per il Campionato Nazionale. Continuerà a comparire sui monitor di gara ma non nelle Classifiche di giornata.

Il Transponder deve essere restituito immediatamente al termine della gara. La dimenticanza comporta alla prima volta un richiamo Ufficiale, alla seconda volta una penalità di 2 giri alla gara seguente (per tutti i componenti del Team). I Transponder dimenticati vanno restituiti in settimana e a proprie spese con spedizione assicurata

### **PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:**

Le Classifiche di giornata sono per Categoria. Le Classifiche di Campionato sono divise per Categoria per Assoluta e per Specialità (GP e MX)

I Piloti prendono il punteggio **individualmente** in base alla Classifica di giornata.

**NB. Entrano in Classifica solo i Team che hanno completato il 50% delle ore di Gara e il 50% dei giri del Team Vincitore di Categoria.**

E' possibile correre in due categorie ma non nella stessa gara (S100/T80/MRT o P65/S50)

Classifica TEAM: la Classifica per Team si basa sulla Classifica Assoluta di giornata delle sole gare a squadre (TEN e THREETURAGLIA). Non è valida per la MRT e nelle gare per piloti singoli (GP e X-GP) così distribuiti 25 - 20 -18 - 16 - 14 - 12 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

### **THREETURAGLIA:**

S100 30-25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

T80 30-25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

P65 30-25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

S50 30-25-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

MRT 40-35-30-25-20-15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Pole Position 5 pt a tutti i piloti del Team primo di ogni Categoria

### **COMUNICAZIONI:**

Le comunicazioni UFFICIALI vengono pubblicate sulla pagina FaceBook "Campionato Nazionale Moped ACSI MOTO" e solo quelle sono da ritenersi valide.

### **PENALITA'IN GARA:**

- Transito ad alta velocità in Pit Lane, zona Box, Paddock - 1 giro di penalità
- Ingresso in Pit Lane al contrario con motore acceso - 5 giri di penalità(anche in prova)
- Ingresso in pista al contrario - 10 giri di penalità (anche in prova)
- Cambio Pilota in pista - 5 giri di penalità
- Rifornimento i pista - 5 giri di penalità
- Riparazione in zona cambio - 2 giri di penalità
- Scarico rotto - 2 giri di penalità per ogni giro percorso (anche in prova)
- Tabella numerata mancante - 1 giri di penalità per ogni giro percorso
- Mancanza di estintore durante il rifornimento - 5 giri di penalità
- Abbigliamento non conforme in pista - 5 giri di penalità (anche in prova)
- Ingresso in Pista dopo i 5 minuti dalla chiamata - partenza dalla Pit Lane
- Prove Libere e Qualifiche non effettuate - Partenza vietata
- Qualifiche non effettuate - partenza dalla Pit Lane
- Sostituzione Ferro o blocco motore - Squalifica per tutto l'anno di tutti i Piloti del Team
- Sostituzione Pilota - Squalifica per tutto l'anno di tutti i Piloti del Team
- Irregolarità alle Verifiche Tecniche pre Gara - ripetizione delle Verifiche
- Irregolarità alle Verifiche Tecniche post Gara prima volta - Squalifica del Team dalla gara
- Irregolarità alle Verifiche Tecniche post Gara seconda volta - Squalifica del Team per 1 anno
- Sorpasso in regime di PaceFer - 5 giri di penalità ogni posizione guadagnata

- No rallentare con bandiere gialle esposte – 2 giri di penalità
- Comportamento scorretto in pista – a discrezione del DdG (da 5 giri a Squalifica giornaliera).
- Comportamento pericoloso in pista – a discrezione del DdG (da 10 giri a Squalifica annuale).
- Mancanza Licenza o nuova Visita Medica alle O.P. - Partenza vietata
- Mancata restituzione Transponder 1a volta – richiamo (restituzione con posta assicurata)

Mancata restituzione Transponder 2a volta – 2 giri di penalità alla gara seguente per il Tea