



MONFAREIS PISTA 2025

REGOLAMENTO UFFICIALE

TESSERA:

E' accettata unicamente la Tessera Monfalcone 2025.

PRE ISCRIZIONE:

La PRE iscrizione è obbligatoria sul gruppo FB Quelli della Monferraglia. La PRE iscrizione viene aperta circa un mese prima dell'evento e termina 15gg prima dell'evento. Chiuse le PRE iscrizioni, solo chi rientra nell'elenco pre iscritti può iscriversi poi online sul sito monferraglia.it.

NB Chi è in elenco pre iscritti ma poi non concluda l'iscrizione online o non cancella la propria pre iscrizione, viene eliminato dal data base Monferraglia per tutto l'anno. Questo per permettere a chi è in attesa (RISERVE oltre i 40 pre iscritti) di accedere ai posti lasciati liberi.

ISCRIZIONE:

L'iscrizione ufficiale per i soli PRE iscritti avviene unicamente online tramite il sito www.monferraglia.it alla sezione Tesseramenti/Iscrizioni. L'iscrizione apre 15 gg prima dell'evento e termina 7 giorni prima dell'evento. Viene accettata solo se i componenti del Team hanno già la Tessera o se hanno la Tessera inserita nel carrello acquisti insieme all'Iscrizione (mettere sempre prima la Tessera nel carrello e solo dopo l'iscrizione) e se il Team è inserito nell'elenco Pre iscritti. La tassa di Iscrizione viene versata in fase di iscrizione con carta di credito o bonifico.

COSTI:

TEAM (2/3 Piloti)150€ - MRT (1 Pilota)100€

SQUADRE:

sono previste due tipologie di partecipazione:

- 1) TEAM min 2 max 3 Piloti
- 2) MRT 1 Pilota

Se previsto i Piloti verranno contrassegnati con un braccialetto inamovibile alle O.P. (con controllo ad ogni ingresso pista). Essere sorpresi a fare guidare il proprio mezzo da un altro Pilota, comporta la squalifica immediata e per un anno dal Data Base Monferraglia.

NB sono accettate max **40** Squadre al via.

CATEGORIE:

sono previste **2** Categorie:

- 1) LAIT** max 75cc ad aria - telaio Moped - ciclistica libera - motore Moped - ruote min 10" max 17"
- 2) PRO** max 100cc - telaio Moped - ciclistica libera - motore Moped - ruote min 12" Max 17"

SCOPO e FILOSOFIA:

MonfaReis è una gara a tutti gli effetti ma con la filosofia Monferraglia, dove il divertimento di tutti è al primo posto. Non c'è un Regolamento Tecnico preciso e limitante da rispettare (come nel CNM e CNT). Non è previsto un Campionato ma ogni gara è un Trofeo a se e proprio per questo la Categoria di partecipazione e le modifiche sono libere. La strategia di gara è più importante della velocità del Ferro e/o del Pilota. Vanno tenuti in conto due cose in particolare - 1) i consumi (più

performance = più rifornimenti = più soste ai Box) - 2) le rotture (più performance = più guasti = più tempo perso ai Box e più tempo per raggiungerli a spinta).

NB Qualunque taglio del percorso (a Ferro acceso) comporta la squalifica immediata dalla gara e per tutto l'anno per i componenti di tutto il Team.

NUMERI GARA:

I numeri vengono assegnati d'ufficio ad ogni manifestazione tramite le tabelle fornite dall'organizzatore: 1-40

LAYOUT di GARA:

Le MonfaReis sono manifestazioni di carattere Endurance in TEAM o MRT su percorso asfaltato in circuito chiuso.

DURATA:

La MonfaReis Pista si svolge sulla distanza di **2 ore** (serale Ottobiano)
3 ore (diurna Rioveggio)

OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.):

Sono tutte le operazioni amministrative e tecniche che avvengono al sabato pomeriggio e la domenica mattina e devono essere svolte con il seguente ordine: 1) Segreteria di Gara 2) Consegna Transponder.

1) SEGRETERIA DI GARA:

I Piloti devono avere obbligatoriamente **14 anni compiuti** e devono presentarsi alla Segreteria di Gara obbligatoriamente in possesso della **Tessera ACSI MOTORI 2024**.

Per i Minori è prevista una procedura particolare, con la presentazione di Assenso dei Genitori). Viene consegnata la Tabella numerata di Gara e il Programma orario di Gara.

2) TRANSPONDER

Il Transponder viene consegnato previa verifica del numero di gara abbinato. Per il ritiro del Transponder bisogna consegnare obbligatoriamente un documento di riconoscimento come cauzione, che verrà restituito alla riconsegna del Transponder a fine gara. La mancata restituzione del Transponder comporta una sanzione in termini di punteggio di Classifica di giornata.

NB il Transponder va montato in **verticale** sulla forcella anteriore.

NB Spostare il Transponder su un'altra moto, senza avvisare il DdG comporta la Squalifica dalla gara e dal Campionato per tutto l'anno.

PROVE LIBERE (FP):

MOPED: è previsto 1 turno da 1 ora se serale (Ottobiano) e 2 ore se diurno (Rioveggio)

NB se previsto è possibile provare la pista nei giorni precedenti ai costi del Gestore

QUALIFICHE (Q):

E' previsto 1 turno separato di Qualifiche per ciascuna Categoria da 15 minuti se serale (Ottobiano) e 30 minuti se diurno (Rioveggio), per comporre lo schieramento in Griglia

PROCEDURA di PARTENZA:

A Categorie miste in stile Le Mans in linea con i Ferri schierati a motore spento e sorretto da un solo meccanico con giro di ricognizione prima dello schieramento. Al via il Pilota (a circa 20 mt) corre verso il Ferro (spento e sorretto da un compagno) e parte. Schieramento in base al tempo di Qualifica. Dalla chiamata il Pre Allineamento rimane aperto per 10 minuti, oltre i quali si parte direttamente dai BOX (dopo che tutti hanno lasciato la linea di Partenza). I Piloti partono al segnale del DdG e parte il cronometro di gara, (visibile sulla Finish Line).

RIPARAZIONI e SOSTITUZIONI:

Durante la Manifestazione sono ammesse tutte le riparazioni e/o sostituzioni (tranne il mezzo completo) purchè a Regolamento Tecnico di Categoria.

NB E' possibile sostituire il mezzo completo (avvisando il DdG) ma solo per ultimare la gara fuori Classifica.

NB sostituire il mezzo completo senza avvisare il DdG comporta la squalifica immediata dalla gara e per tutto l'anno per i Piloti di tutto il Team.

ZONA BOX:

Durante la manifestazione, nella zona BOX, si possono fare il Cambio Pilota, il rifornimento e le riparazioni In zona BOX si procede ad andatura moderata (10 sec di penalità anche in prova) e le operazioni si effettuano fuori dalla linea di transito degli altri piloti. Ogni Team ha diritto ad uno spazio di 3x3 mt.

CAMBIO e RIFORNIMENTO:

Liberi ma solo nella zona Box.

RECLAMI:

E' possibile presentare Reclamo nei confronti di un Team. Per esporre Reclamo bisogna farne esplicita richiesta al DdG versando 50€, che verranno restituite in caso di accertata irregolarità. In caso di provata regolarità, i 50€ andranno al Team verificato. In caso di reclamo per la cilindrata i motori verranno smontati (direttamente dai meccanici del Team che subisce il reclamo) per i relativi controlli. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica la prima volta, verrà squalificato solamente dalla gara in corso. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica per la seconda volta, verrà squalificato dalla gara e per tutte le restanti gare della stagione in corso. Il reclamo deve essere presentato al DdG immediatamente a fine gara.

ABBIGLIAMENTO IN PISTA:

E' obbligatorio indossare sempre l'abbigliamento completo di: 1)casco integrale 2)guanti 3) stivali tecnici o scarponi pesanti 4) paraschiena e protezioni 5) tuta in pelle (anche in 2 pezzi), quando si è in pista (anche per le prove). Sono severamente vietati altri tipi di capi d'abbigliamento. I trasgressori saranno immediatamente fatti rientrare ai paddock con bandiera nera (anche in prova) e comminati 5 giri di penalità in gara al team.

SOSPENSIONE e RIPARTENZA:

In caso di incidente che renda necessaria la sospensione per l'ingresso dei mezzi di soccorso, la gara verrà sospesa e si ripartirà con lo schieramento in griglia e le posizioni di Classifica congelate al momento dello Stop, per concludere il rimanente tempo di gara. Nel caso siano già trascorsi i 2/3 di gara, la stessa verrà considerata conclusa, con le posizioni di Classifica del giro precedente lo Stop.

BANDIERE di SEGNALAZIONE:

Oltre alle classiche bandiere GIALLE di segnalazione pericolo e ROSSA di sospensione Gara, verrà utilizzata la bandiera NERA esposta insieme al cartello con il numero di gara del Pilota a cui è destinata. In questo caso il Pilota dovrà uscire il giro seguente e fermarsi in Pit Lane per ricevere dal DdG le penalità comminate. In regime di bandiere gialle non si possono effettuare sorpassi e bisogna ridurre drasticamente l'andatura nella zona segnalata (1 giro di penalità).

PREMI:

Vengono premiati i primi 10 classificati ASSOLUTI LAIT, i primi 10 ASSOLUTI PRO, i primi 5 MRT (misti) 1° POLE LAIT e 1° POLE PRO.

CRONOMETRAGGIO:

La classifica viene stilata ad ogni passaggio tramite un Transponder applicato al Ferro.

NB Il Transponder non può assolutamente essere rimosso e reinstallato sul altro mezzo (squalifica di un anno dal Data Bese Monferraglia) senza avvisare il DdG.

In caso di sostituzione completa del mezzo, il Team potrà richiedere al Direttore di Gara di spostare il Transponder su un altro Ferro (previa Verifica) per ultimare la manifestazione ma solo fuori Classifica.

Le posizioni di classifica in tempo reale, sono visibili sul monitor in zona CRONO o su cellulare tramite la APP gratuita "Speedhive".

Le Classifiche di Categoria vengono estrapolate dalla Classifica Assoluta.

NB Il Transponder deve essere restituito immediatamente al termine della gara.

La dimenticanza comporta: 1) la prima volta la mancata iscrizione alla manifestazione seguente 2) la seconda volta la squalifica per tutta la stagione in corso.

I Transponder dimenticati vanno restituiti in settimana e a proprie spese.

PENALITA' IN GARA e SANZIONI:

- Scarico e/o silenziatore rotto – uscita ai BOX per riparazione
- Abbigliamento irregolare – uscita ai BOX per cambio
- Ingresso in Pre Parco dopo la chiusura – Partenza dal Pre Parco
- Mancata sosta in Parco Chiuso a fine gara – Squalifica
- Sostituzione con Pilota non iscritto – Squalifica per tutto l'anno del Team
- Spostamento transponder su altro mezzo – Squalifica per tutto l'anno del Team
- Irregolarità al Reclamo post Gara prima volta - Squalifica dalla gara
- Irregolarità al Reclamo Gara seconda volta - Squalifica per 1 anno
- Non rallentare con bandiere gialle esposte – 1 giro di penalità ogni volta
- Comportamento scorretto in pista – a discrezione del DdG (da 5 giri a Squalifica gara).
- Comportamento pericoloso in pista – a discrezione del DdG (da 20 giri a Squalifica annuale).
- Mancata restituzione Transponder 1a volta - mancata iscrizione alla seguente
- Mancata restituzione Transponder 2a volta - Squalifica annuale del Team
- Taglio del Percorso - Squalifica annuale di tutti i componenti del Team

COMUNICAZIONI:

Le comunicazioni UFFICIALI vengono pubblicate sul Gruppo FaceBook "Trofeo Moped MONFAREIS PISTA" e solo quelle sono da ritenersi valide.