



MONFAREIS TERRA 2025

REGOLAMENTO UFFICIALE

TESSERA:

E' accettata unicamente la Tessera ACSI Motori (Prima e Base) 2025.

PRE ISCRIZIONE:

La PRE ISCRIZIONE è obbligatoria sul gruppo FB Quelli della Monferraglia. La PRE iscrizione viene aperta circa un mese prima dell'evento e termina 15gg prima dell'evento. Chiuse le PRE ISCRIZIONI solo chi rientra nell'elenco pre iscritti può completare l'iscrizione online sul sito www.monferraglia.it.

NB Chi è in elenco pre iscritti ma non conclude l'iscrizione online o non disdice la propria pre iscrizione, viene eliminato dal data base Monferraglia per tutto l'anno. Questo per permettere a chi è in attesa (RISERVE) di accedere ai posti lasciati liberi.

ISCRIZIONE:

L'iscrizione ufficiale per i soli PRE ISCRITTI avviene unicamente online tramite il sito www.monferraglia.it alla sezione Tesseramenti/Iscrizioni. L'iscrizione apre 15 gg prima dell'evento e termina 7 giorni prima dell'evento. Viene accettata solo se i componenti del Team hanno già la Tessera o se hanno la Tessera inserita nel carrello acquisti insieme all'iscrizione (mettere sempre prima la Tessera nel carrello e solo dopo l'iscrizione) e se il Team è inserito nell'elenco Pre iscritti.

La tassa di Iscrizione viene versata in fase di iscrizione con carta di credito o bonifico.

COSTI:

LAIT: Team 80€ - MRT 40€

PRO: Team 100€ - MRT 50€

LONG: Team 120€ - MRT 70€ (solo per i LAIT)

CALENDARIO 2025:

Il Calendario prevede 5/6 prove come **TROFEO PINASCO** (nessun Campionato a Punti) e le location sono ancora in fase di Bozza (Cameri-Maggiara-Genova-Cerrina-Lonigo)

SQUADRE:

sono previste due tipologie di partecipazione

1) **TEAM** - da min **2** a max **4** Piloti

2) **MRT** - **1** Pilota

NB è possibile partecipare ad entrambe le gare solo iscrivendosi alle 2 Categorie o facendo la LONG (solo per i LAIT)

CATEGORIE:

sono previste **3 Categorie e 3 Classi:**

1) **LAIT** max **75cc** ad aria - telaio Moped - ciclistica Moped - motore Moped - ruote max **17"**

2) **LAIT LONG** solo per i Ferri LAIT (con Classifica sia LAIT che LONG)

3) **PRO**

Classe a) **MX-MOPED** max **100cc** - telaio Moped - Ciclistica libera - motore Moped - ruote max **17"**

Classe b) **PROTO-MOPED** max **100cc**, telaio libero - ciclistica libera - motore Moped -ruote max **19"**

Classe c) **MX50** max **50cc** CVT - telaio e ciclistica cross - ruote post. **18/19"ant. 21"**

SCOPO e FILOSOFIA:

MonfaReis è una gara a tutti gli effetti ma con la filosofia Monferraglia, dove il divertimento di tutti è al primo posto. Non c'è un Regolamento Tecnico troppo severo da rispettare (come nel CNM e CNT) e la partecipazione alle varie Categorie è ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Non è previsto un Campionato ma ogni gara è un Trofeo a se e proprio per questo la Categoria di partecipazione e le modifiche stanno alla correttezza e all'onesta dei Piloti (barare è da sfigati).

NB Qualunque taglio del percorso (a Ferro acceso) comporta la squalifica immediata dalla gara e per tutto l'anno per i componenti di tutto il Team. La Sicurezza è al primo posto, quindi i sorpassi forzati e la condotta di guida pericolosa vengono sanzionate con giri di penalità (fino alla squalifica)

NUMERI GARA:

I numeri vengono assegnati d'ufficio ad ogni manifestazione tramite la cronologia delle pre iscrizioni

LAYOUT di GARA:

Si corrono **2 gare separate tra loro** ad orari diversi:

LAIT - 2 ore

PRO - 3 ore (MX MOPED - PROTO MOPED - MX50)

LONG - 5 ore (LAIT + PRO) solo per i LAIT

NB i LAIT che fanno la LONG vanno anche in Classifica LAIT

OPERAZIONI PRELIMINARI (O.P.):

Sono tutte le operazioni amministrative e tecniche che avvengono al sabato pomeriggio e la domenica mattina e devono essere svolte con il seguente ordine: 1) Segreteria di Gara 2) Consegna Transponder.

1) SEGRETERIA DI GARA:

I Piloti devono avere obbligatoriamente **14 anni compiuti** e devono presentarsi alla Segreteria di Gara obbligatoriamente in possesso della **Tessera ACSI MOTORI 2025**.

Per i Minori di 18 anni è prevista la presentazione di Assenso dei Genitori alle O.P.

2) TRANSPONDER

Il Transponder viene consegnato previa verifica del numero di gara abbinato. Per il ritiro del Transponder bisogna consegnare obbligatoriamente un documento di riconoscimento come cauzione, che verrà restituito alla riconsegna del Transponder a fine gara. La mancata restituzione del Transponder comporta una sanzione in termini di punteggio di Classifica di giornata.

NB il Transponder va montato in **verticale** sulla forcella anteriore.

NB Spostare il Transponder su un'altra moto, senza avvisare il DdG comporta la Squalifica dalla gara e dal Campionato per tutto l'anno.

PROVE LIBERE (FP):

E' previsto un turno da 1 ora a Categorie unificate.

NB Le prove possono essere effettuate solo con tabella e transponder installati

NB E' possibile provare la pista al sabato ai costi del Gestore (se previsto)

PROCEDURA di PARTENZA:

In stile Le Mans in linea con i Ferri schierati a motore spento e sorretto da un compagno, con preventivo giro di ricognizione. Al via il Pilota (a circa 10 mt) corre verso il Ferro, lo accende e parte. Schieramento in base al numero di pre iscrizione. Dalla chiamata il Pre Allineamento rimane aperto per 15 minuti, oltre i quali si parte direttamente dai BOX (dopo che tutti hanno lasciato il cancelletto). I Piloti partono al segnale del DdG e parte il cronometro di gara, (visibile sulla Finish Line).

RIPARAZIONI e SOSTITUZIONI:

Durante la Manifestazione sono ammesse tutte le riparazioni e/o sostituzioni (tranne il mezzo completo) purchè a Regolamento Tecnico di Categoria.

NB E' possibile sostituire il mezzo completo (avvisando il DdG) ma solo per ultimare la gara fuori Classifica.

NB sostituire il mezzo completo senza avvisare il DdG comporta la squalifica immediata dalla gara e per tutto l'anno per i Piloti di tutto il Team.

ZONA BOX:

Durante la manifestazione, nella zona BOX, si possono fare il Cambio Pilota, il rifornimento e le riparazioni In zona BOX si procede ad andatura moderata (1 giro di penalità anche in prova) e le operazioni si effettuano fuori dalla linea di transito degli altri piloti. Ogni Team ha diritto ad uno spazio di 3x3 mt.

CAMBIO e RIFORNIMENTO:

Liberi ma solo nella zona Box.

RECLAMI:

E' possibile presentare Reclamo nei confronti di un Team. Per esporre Reclamo bisogna farne esplicita richiesta al DdG versando 50€, che verranno restituite in caso di accertata irregolarità. In caso di provata regolarità, i 50€ andranno al Team verificato. In caso di reclamo per la cilindrata i motori verranno smontati (direttamente dai meccanici del Team che subisce il reclamo) per i relativi controlli. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica la prima volta, verrà squalificato solamente dalla gara in corso. Il Team trovato irregolare o che rifiutasse la verifica per la seconda volta, verrà squalificato dalla gara e per tutte le restanti gare della stagione in corso. Il reclamo deve essere presentato al DdG immediatamente a fine gara.

ABBIGLIAMENTO IN PISTA:

E' obbligatorio indossare sempre l'abbigliamento completo di: 1)casco 2)guanti 3) occhiali 4)stivali tecnici o scarponi pesanti 5)paraschiena e protezioni 6)pantaloni lunghi con protezioni e maglia o giacca a maniche lunghe, quando si è in pista (anche per le prove). Sono severamente vietati altri tipi di capi d'abbigliamento (tipo scarpe da ginnastica e stivali di gomma). I trasgressori saranno immediatamente fatti rientrare ai paddock con bandiera nera (anche in prova) e comminati 5 giri di penalità in gara al team.

SOSPENSIONE e RIPARTENZA:

In caso di incidente che renda necessaria la sospensione per l'ingresso dei mezzi di soccorso, la gara verrà sospesa e si ripartirà con lo schieramento in griglia e le posizioni di Classifica congelate al momento dello Stop, per concludere il rimanente tempo di gara. Nel caso siano già trascorsi i 2/3 di gara, la stessa verrà considerata conclusa, con le posizioni di Classifica del giro precedente lo Stop.

BANDIERE di SEGNALAZIONE:

Oltre alle classiche bandiere GIALLE di segnalazione pericolo e ROSSA di sospensione Gara, verrà utilizzata la bandiera NERA esposta insieme al cartello con il numero di gara del Pilota a cui è destinata. In questo caso il Pilota dovrà uscire il giro seguente e fermarsi in Pit Lane per ricevere dal DdG le penalità comminate. In regime di bandiere gialle non si possono effettuare sorpassi e bisogna ridurre drasticamente l'andatura nella zona segnalata (1 giro di penalità).

PREMI:

LAIT: 1°/15° Assoluta – 1°/5° MRT

MX-MOPED: 1°/5° Assoluta – 1°/3° MRT

PROTO-MOPED: 1°/5° Assoluta – 1°/3° MRT

MX50: 1°/5° Assoluta – 1°/3° MRT

LONG: 1°/5° Assoluta – 1°/3° MRT

CRONOMETRAGGIO:

La classifica viene stilata ad ogni passaggio tramite un Transponder applicato al Ferro.

NB Il Transponder non può assolutamente essere rimosso e reinstallato sul altro mezzo (squalifica di un anno dal Data Bese Monferraglia) senza avvisare il DdG.

In caso di sostituzione completa del mezzo, il Team potrà richiedere al Direttore di Gara di spostare il Transponder su un altro Ferro (previa Verifica) per ultimare la manifestazione ma solo fuori Classifica.

Le posizioni di classifica in tempo reale, sono visibili sul monitor in zona BOX o su cellulare tramite la APP gratuita "SpeedHive" (se la copertura della rete lo consente).

Le Classifiche della Classi di Categoria PRO vengono estrapolate dalla Classifica Assoluta PRO.

NB Il Transponder deve essere restituito immediatamente al termine della gara.

La dimenticanza comporta:

1) la prima volta la mancata iscrizione alla manifestazione seguente

2) la seconda volta la squalifica per tutta la stagione in corso.

I Transponder dimenticati vanno restituiti in settimana a proprie spese con spedizione assicurata

PENALITA' IN GARA e SANZIONI:

- Lamentela di un Pilota per sorpasso forzato – 2 giro di penalità
- Lamentela di un Pilota per caduta causata da sorpasso forzato – Squalifica
- Scarico e/o silenziatore rotto – uscita ai BOX per riparazione
- Abbigliamento irregolare – uscita ai BOX per cambio
- Sostituzione con un Pilota non iscritto – Squalifica per tutto l'anno del Team
- Spostamento transponder su altro mezzo – Squalifica per tutto l'anno del Team
- Irregolarità al Reclamo post Gara - Squalifica
- Non rallentare con bandiere gialle esposte – 1 giro di penalità ogni volta
- Comportamento scorretto in pista – a discrezione del DdG (da 5 giri a Squalifica gara).
- Comportamento pericoloso in pista – a discrezione del DdG (da 20 giri a Squalifica annuale).
- Mancata restituzione Transponder 1a volta - mancata iscrizione alla seguente
- Mancata restituzione Transponder 2a volta - Squalifica annuale del Team
- Taglio del Percorso a motore acceso - Squalifica annuale di tutti i componenti del Team

COMUNICAZIONI:

Le comunicazioni UFFICIALI vengono pubblicate sul Gruppo FaceBook "MONFAREIS TERRA" e solo quelle sono da ritenersi valide. Verrà inoltre creata una CHAT WhatsApp "REIS TERRA 2025" durante le iscrizioni alla prima gara della stagione e aggiornata durante l'anno.