



TROFEO MONFAREIS TERRA 2025

“REGOLAMENTO TECNICO”

Categoria LAIT

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio di BASE deve essere di un Moped con fiches di Omologazione.
E' possibile rinforzare il telaio di BASE, purchè la struttura e il layout rimangano invariati e la provenienza chiaramente riconoscibile.
- **Il telaio di BASE deve essere COMPLETO, dal canotto di sterzo, all'attacco del forcellone o della slitta e della sella.**
- Il Telaio di BASE deve essere obbligatoriamente portante di tutte le appendici ad esso connesse (es. motore, sella, serbatoio, forcellone, ecc ecc).



- La ciclistica (forcellone, slitta, forcella, ammortizzatori) possono essere After Market (no slitte ibride)
- E' possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- Gli pneumatici sono liberi nel disegno nelle misure max **17"**
- I freni sono liberi.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze ritenute pericolose e cavalletti, fanali, fanalini, frecce e specchietti.
- Le pedane fisse sono vietate

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di **75 c.c.** monocilindrico 2T **raffreddato ad Aria** con carburatore libero
 - E' possibile installare componentistica diversa da quella di primo montaggio (anche artigianale), purchè di derivazione Moped (NO scooter, kart, minimoto, ecc).
 - Trasmissione e frizione libere e di libero utilizzo (no slitte ibride)
 - Sono vietate le campane in ghisa.
 - Tolleranza massima sulla cilindrata 2%
-

Categoria MX-MOPED

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio di BASE deve essere di un Moped con fiches di Omologazione.
E' possibile rinforzare il telaio di BASE, purchè la struttura e il layout rimangano invariati e la provenienza chiaramente riconoscibile.
- **Il telaio di BASE deve essere COMPLETO, dall'attacco del canotto di sterzo (escluso), all'attacco del forcellone o della slitta (esclusi) e della sella.**
- Il Telaio di BASE deve essere obbligatoriamente portante di tutte le appendici ad esso connesse (es. motore, sella, serbatoio, forcellone, ecc ecc).
- Il forcellone e il suo attacco (o la slitta), il canotto, la ciclistica, le sospensioni (anche con layout diverso dall'originale) e gli accessori sono liberi e/o modificabili (consentite le slitte ibride)
- E' possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- Gli pneumatici sono liberi nel disegno nelle misure max 17"
- I freni sono liberi.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze ritenute pericolose e cavalletti, fanali, fanalini, frecce e specchietti
- Le pedane fisse e i pedali sono vietati.

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di **100 c.c.** monocilindrico 2T **raffreddato ad Aria o Acqua**
 - E' possibile installare componentistica diversi da quelli di primo montaggio (anche artigianali), purchè di derivazione Moped (NO scooter, kart, minimoto, ecc).
 - Trasmissione e frizione libere e di libero utilizzo
 - Sono vietate le campane in ghisa.
 - Tolleranza massima sulla cilindrata non consentita.
-

Categoria PROTO-MOPED

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio è libero con ciclistica libera
- E' possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- Gli pneumatici sono liberi nel disegno nelle misure max 19"
- I freni sono liberi.
- Sul mezzo non devono essere presenti protuberanze o sporgenze ritenute pericolose e cavalletti, fanali, fanalini, frecce e specchietti. Le pedane fisse e i pedali sono vietati.

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di **100 c.c.** monocilindrico 2T **raffreddato ad Aria o Acqua**
 - E' possibile installare carter pompa e componentistica diversi da quelli di primo montaggio (anche artigianali), purchè di derivazione moped (NO scooter, kart, minimoto, ecc).
 - Trasmissione e frizione libere e di libero utilizzo
 - Sono vietate le campane in ghisa.
 - Tolleranza massima sulla cilindrata non consentita.
-

Categoria MX50

TELAIO e CICLISTICA

- Il telaio deve essere di misure motocross standard (no minicross)
E' possibile installare serbatoi supplementari e/o maggiorati.
- Gli pneumatici sono liberi nel disegno nelle misure cross standard **18-19" post. 21" ant.**

MOTORE e TRASMISSIONE

- Il limite max di cilindrata è di **50 c.c.** monocilindrico 2T **raffreddato ad Acqua con Cambio CVT**
- Tolleranza massima sulla cilindrata non consentita.