

# **“REGOLAMENTO MONFERRAGLIA CLASSICA”**

## **Spring - Nait - Uain - Uinter**

ART.1 DEFINIZIONE MONFERRAGLIA è una manifestazione NON COMPETITIVA che si svolge su strade comunali di varia natura (strade asfaltate, strade sterrate e strade bianche) aperti al normale traffico, nel rispetto delle norme dettate dal Codice delle Strada.

Va per tanto dato il consenso alla presa visione e all'accettazione del Regolamento, durante l'iscrizione online.

ART.2 PARTECIPAZIONE Possono iscriversi a tale manifestazione le persone che si impegnano a rispettare le norme, sia per il conducente, sia per il motociclo. E' inoltre obbligatorio essere provvisti della tessera ACSI Motori, che comprende la Polizza assicurativa infortuni durante la manifestazione.

ART.3 RITIRO KIT ISCRIZIONE Il giorno della manifestazione dalle h.7.00 alle h. 10.00, presso la zona iscrizioni, i partecipanti potranno risalire al proprio numero d'iscrizione tramite l'elenco partenti in ordine alfabetico e ritirare il kit comprendente: la tabella porta numero (da apporre frontalmente al Ferro) il buono pasto, la cartina del percorso e il gadget. Si consiglia di presentarsi con copia del Modulo Iscrizione, (stampabile durante la procedura di Iscrizione online)

ART.4 LA PARTENZA La partenza avviene tutti insieme alle ore 10.00 circa e non può avvenire dopo le ore 11,00.

ART.5 SEGNALETICA E PERCORSO Il percorso della manifestazione sarà segnalato con segnaletica verticale (freccie rosse) e segnaletica orizzontale (freccie verniciate). E' inoltre possibile scaricare il file GPS del percorso, sul gruppo FB Quelli della Monferraglia (nella sezione file del Gruppo). I partecipanti dovranno seguire il tracciato non invadendo le zone marginali quali colture, vigneti e proprietà private. Il percorso non è ad uso esclusivo della manifestazione, ma aperto al regolare traffico in entrambi i sensi di marcia (comprese strade sterrate e bianche). Nei punti di incrocio e/o immissione con la viabilità sarà presente personale dell'organizzazione per prevenire situazioni di pericolo o per segnalare comportamenti sconvenienti dei partecipanti. Durante il percorso saranno segnalate varianti "Hard" facoltative. La scelta della variante è lasciata alla discrezione di ogni partecipante che la adotterà sotto la propria ed esclusiva responsabilità.

ART.6 CICLOMOTORI Sono ammessi soli ciclomotori **MONOMARCIA** tipo **MOPED CLASSICI** e cioè con telaio tipo Ciao, Garelli, Si, Bravo, Peugeot, Motobecane ecc. ecc. ed in regola con il Codice Stradale. **Sono rigorosamente VIETATI Scooter, Pitbike e Minicross (anche nella zona paddock). E' vietato usare blocchi motore e telai**

**derivanti da mezzi non ritenuti a tema (pit-bike, scooter, minicross, cross, kart,...)**  
**Sono vietati i ciclomotori già equipaggiati di serie con il blocco scooter (tipo (Honda PX e Wallaroo, Peugeot Fox ecc ecc)).**

Sono categoricamente vietati gli scarichi non silenziati. Le caratteristiche del motociclo partecipante sono a completa responsabilità del partecipante. Per la sicurezza di tutti i partecipanti sui ciclomotori Piaggio, con variatore e frizione posteriore, si consiglia la campana frizione in acciaio (C40) o l'anello in acciaio sulla campana originale. In ogni caso sono sempre consigliati i carter di copertura trasmissione. Il conducente è l'unico responsabile di quanto sopra, in particolare della conformità del proprio motociclo alle vigenti norme e dell'adeguatezza dello stesso alle caratteristiche del percorso. Per chiarimenti sull'idoneità dei mezzi contattare la CTF sulla pagina Facebook. **Per quanto riguarda l'idoneità al Codice della Strada, gli Organizzatori non si assumono la responsabilità di controlli su documenti (Libretti, Assicurazioni, Bolli e caratteristiche tecniche) non avendone titolo alcuno . Il conducente è, e rimane, l'unico responsabile, nei confronti delle Forze dell'Ordine, per la regolarità del mezzo.**

ART.7 NORME COMPORTAMENTALI Il partecipante è responsabile e si obbliga altresì ad osservare e rispettare le norme del Codice della Strada. In particolare, in presenza dei cartelli segnalanti tratti inghiaciati, vicinanze di abitazioni o incroci. I partecipanti devono adottare un'andatura particolarmente prudente per sé e per terzi. E' Vietato deviare dal percorso segnalato. E' Vietato abbandonare immondizie o qualsiasi altro tipo di materiale sul percorso. Una condotta coscienziosa è l'unica soluzione affinché si possa perpetrare la nostra manifestazione. E' vietato utilizzare fiamme libere e utilizzare materiale pirotecnico ed esplosivo in generale nel Paddock. E' vietata la riproduzione musicale ad alto volume dopo le ore 24.00.

ART.8 ABBIGLIAMENTO Il partecipante durante la manifestazione deve obbligatoriamente indossare indumenti di protezione quali: casco omologato, occhiali di protezione, guanti.

ART.9 RINVIO DELLA MANIFESTAZIONE In caso di maltempo la manifestazione **non viene rinviata**, ma il percorso originale potrà essere rivisto e modificato nelle parti più problematiche.

ART.10 RECUPERO MEZZI Non è previsto nessun recupero dei mezzi guasti. Il Partecipante dovrà recuperarlo autonomamente con i propri mezzi.

ART.11 INFORTUNI In caso di infortunio contattare l'organizzazione che provvederà nella maniera più consona ai soccorsi, in base alle effettiva urgenza.

ART.12 COMUNICAZIONI Le comunicazioni UFFICIALI e gli elenchi di partenza vengono pubblicati sulla pagina FB "Quelli della Monferraglia".